

Den Helder en de regio

Unieke faciliteiten

Om in te zoomen op Kooyhaven als voorbeeld: er is ter plekke 16 hectare grond met kadefaciliteiten beschikbaar. Jacoba Bolderheij: "Uniek, zeker in de Kop van Noord-Holland. Alle bedrijvigheid die niet noodzakelijkerwijs in de zeehaven moet plaatsvinden, maar wel behoefte heeft aan ligging aan water, kan hier prima plaatsvinden. Daarmee optimaliseer je ook de ruimte in de zeehaven. Kooyhaven is een goede logistieke hub voor de zeehaven." Het eerste bedrijf heeft zich inmiddels op Kooyhaven gevestigd: Glomar Offshore, een voorbeeld van een onderneming die meerwaarde ziet in de directe verbinding tot water. Glomar Offshore exploiteert een gevarieerde vloot van speciaal gebouwde offshore support schepen en geldt als prominente speler in de offshore markt. Gezien de uniciteit van de faciliteiten zoekt Port of Den Helder gericht naar bedrijven die dat nodig hebben. Offshore, Operations en Maintenance (O&M), Windenergie, decom: allerlei bedrijven die de nieuwe functie van de Noordzee in de nabije toekomst

vormgeven. Den Helder is naast de aanwezige faciliteiten geografisch optimaal gelegen om hier een belangrijke rol in te spelen, met als extra dimensie de binnenhaven Kooyhaven. De behoefte is er en de verwachtingen zijn mede daardoor hooggespannen. Er is schaarste aan bedrijventerreinen met kadefaciliteiten. "Dat merken we ook in het dagelijks contact met ondernemers", vertelt Jacoba Bolderheij. "Er is genoeg belangstelling."

Economische ontwikkeling regio Noord-Holland Noord

Het belang van Kooyhaven voor de ontwikkeling van Den Helder en de regio is groot. "Ik stel me voor dat het goed is voor de werkgelegenheid als het bedrijfsleven de mogelijkheid krijgt zich hier verder te ontwikkelen. Het filmpje 'An Energetic Odessey' geeft aan wat de potentie van de Noordzee is in 2050. Verduurzaming is tegenwoordig een must: windenergie is sterk in ontwikkeling. De locatie van Den Helder voor het faciliteren van deze industrie is heel centraal en strategisch. De kracht van de stad en de regio is gelegen in het feit dat vanuit hier de offshore industrie al decennialang wordt bediend. Deze haven kijkt naar buiten, minder naar het achterland. Vanuit die kracht zien we een markt op ons afkomen die we willen blijven bedienen en faciliteren met kaderuimte en bedrijventerreinen." Op die manier kan Kooyhaven een sleutelrol innemen in het stimuleren van bedrijvigheid en werkgelegenheid in de regio. Vanuit het idee dat de economie in de Kop van Noord-Holland slechts op een paar pijlers steunt is het havencomplex essentieel. Daarbij richt Port of Den Helder zich overigens niet alleen op lokale en regionale bedrijven, maar kijkt het ook naar nationale en internationale bedrijven.

North Sea Energy Gateway

Port of Den Helder werkt al jarenlang intensief samen met de luchthaven Den Helder Airport, kennisinstellingen en het bedrijfsleven (de supply chain) om de regio voor alle ontwikkelingen op en rond de Noordzee beter op de kaart te zetten. De samenwerking heeft concreet vorm gekregen in North Sea Energy Gateway, met als doel een sterk profiel te creëren in de richting van gebruikers en beleidsmakers rondom de ontwikkelingen rond en op de Noordzee. Jacoba Bolderheij: "Het klinkt misschien gek, maar deze regio staat niet bij iedereen bekend als een sterke regio voor deze sector. En daar moet verandering in worden gebracht. Vandaar de bundeling van krachten in een gezamenlijke profilering. Dat wordt ook ondersteund door de betrokken gemeenten Schagen, Texel, Den Helder en Hollands Kroon in het samenwerkingsverband 'de Kop Werkt'. Er zijn zo'n 150 ondernemingen actief in deze tak van sport, we willen de regio en onze kracht sterker voor het voetlicht brengen."

Meer informatie is te vinden op www.portofdenhelder.eu

